

1

Se déplacer autrement ...



MARCHE

Un petit pas pour moi, un grand pas pour la qualité de l'air

**En ville, près d'1 trajet sur 2 pourrait se faire à pieds !
Les petits trajets motorisés sont les plus polluants, car réalisés avec un moteur froid.**



Des bénéfices pour la santé et le bien-être

C'est une occasion de faire du sport sans en avoir l'air.

En pratiquant plusieurs fois par semaine, vous réduisez les risques de :

- Pathologies chroniques
- Maladies cardio-vasculaires
- Diabète
- Prise de poids
- Dépression

Les spécialistes recommandent 30' de marche active par jour.



Distance	Temps
300 m	5 minutes
600 m	10 minutes
1 km	15 minutes

Temps de parcours à pieds pour une vitesse moyenne de 4 km/h

Un mode de déplacement compétitif en ville

- Pas gêné par les embouteillages
 - Pas de recherche de stationnement
- Le piéton se déplace plus vite que l'automobile pour les trajets de moins d'1 km

Info

			Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
Economies annuelles	1 km avec fort dénivelé (2 AR / jr)		Equivalent	64 L ou 84 € carburant	200 kg de CO ₂

VÉLO ET AUTRES MODES ACTIFS



Trottinette, skate, vélo, rollers, plus rapides mais toujours sains

Les modes actifs sont 2 à 3 fois moins exposés aux polluants que les automobilistes, dont l'habitacle confiné accumule les polluants.





Le vélo plus rapide que la voiture pour les trajets urbains de moins de 6 km car moins soumis aux aléas de la circulation



Des vélos adaptés au transport utilitaire
Déplacez des enfants ou du matériel pour un moindre effort grâce aux vélos spéciaux et à des accessoires adaptés

Info

Economies annuelles	 	Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
	5 km (1 AR / jr)	20' au lieu de 10'	170 L ou 220 € carburant	500 kg de CO ₂

L'Office de Tourisme de Bastia propose un service de location de Vélos à Assistance Electrique accessible à tous. Un déploiement est prévu sur toute l'agglomération

La révolution du Vélo à Assistance Electrique

- Adapté aux forts dénivelés et trajets longs
 - Econome en énergies humaine et électrique
 - Rapide en ville (19 km/h) et silencieux
- Seul bémol : le coût à l'achat relativement élevé (1 060 € en moyenne)



TRANSPORTS EN COMMUN

Impact environnemental limité

Pour un même trajet, un bus consomme 40 % d'énergie en moins et émet 35% de moins de CO₂ qu'en voiture. En plus il peut transporter en passagers l'équivalent de 40 à 50 voitures.





5 bonnes raisons d'aller travailler en transport en commun

- 1) Argent : l'employeur doit prendre en charge 50 % de l'abonnement
- 2) Bonheur : les utilisateurs de TC seraient plus heureux que les automobilistes
- 3) Sécurité : le risque d'accident est divisé par 10 par rapport à la voiture
- 4) Temps pour soi : au lieu de conduire, on peut lire, discuter, travailler ou dormir
- 5) Moins de stress : pas de conduite, bouchons, quête de place de stationnement

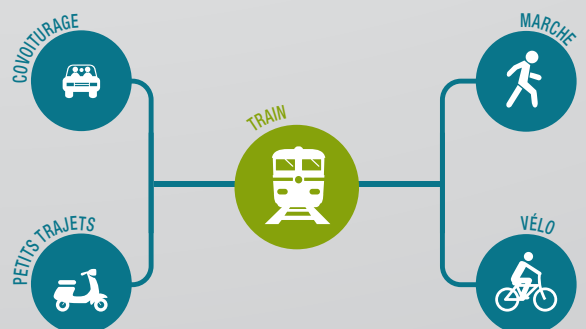
Un abonnement annuel serait 17 fois moins cher que la voiture solo !

Info

Economies annuelles	 	Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
	4 km 1 AR / jour	19' au lieu de 13'	50 L ou 90 €	157 kg de CO ₂

L'intermodalité

Rares sont les trajets faisables en porte-à-porte en transport collectif : il faut donc choisir des modes de déplacement optimaux avant et après le parcours en bus, train ou car, qu'il s'agisse de la marche, du vélo ou encore de la voiture.



Représentation des possibilités d'intermodalité



COVOITURAGE

Plus on est de fous, plus on rit

Utilisation conjointe et organisée d'un véhicule par un conducteur non professionnel et des tiers passagers pour effectuer un trajet commun.



Des avantages en pagaille

Individuels :

- Economies sur les dépenses de carburant et de maintenance
- Baisse du risque d'accident
- Convivialité du voyage
- Développement de liens sociaux
- Moins de problème de stationnement



Collectifs :

- Diminution des embouteillages
- Réduction de la pollution

Des sites regroupent les offres et les demandes de covoiturage :

- En Corse, l'outil covoiturage des Espaces Info Energie de Corse : www.infoenergie-corse.com
- Sites privés dédiés : "Blablacar", "LaRoueVerte", "Solution-covoiturage" ...
- Sites de petites annonces : "leboncoin", "tamantaaffare" ...

Info

Economies annuelles	 	Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
	14 km 2 AR / jour	A peine allongé	470 L ou 620 €	1 440 kg de CO ₂



AUTOPARTAGE

Une utilisation optimisée de la voiture

Ce service de location de courte durée met une flotte de véhicules en commun, au profit d'abonnés.

Ceux-ci disposent d'une voiture qu'ils ne paient que pour sa durée d'utilisation.



Les véhicules restent stationnés 95 % du temps
En les utilisant plus, le parc se réduit et se renouvelle plus vite : il devient plus sobre énergétiquement.

Un service pour ceux qui utilisent peu leur véhicule

Les voitures qui font moins de 8 000 km / an sont très coûteuses pour leur propriétaire qui pourrait :

- Ne plus posséder de voiture et en louer une en cas de besoin (achats, loisirs, week-end)
- Rentabiliser ce véhicule en le louant quand il ne l'utilise pas

Si une dizaine de personnes proposent leur véhicule en location sur un des sites privés d'autopartage entre particuliers ("Koolicar" ou "Drivy"), l'entreprise équipe ces voitures de boîtiers permettant un accès rapide (sans échange de clé) à la location. En attendant, près de 300 véhicules sont proposés en location classique entre particuliers sur les sites de "Drivy", "Ouicar" ou "Deways".